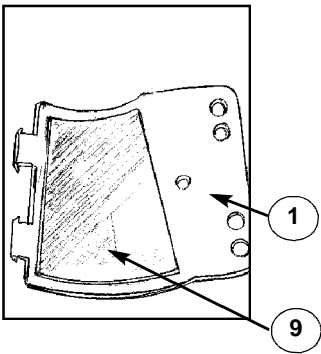
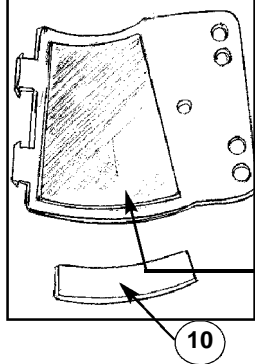
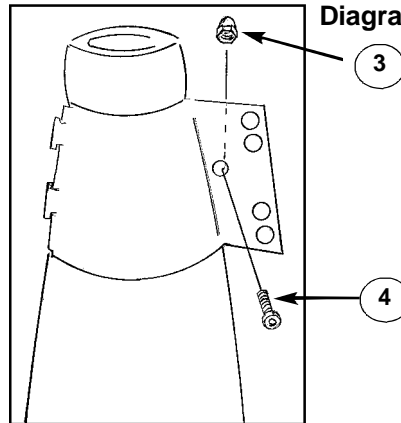


Installation of Spacers and Clamps
Diagram A.

Diagram B.


Kawasaki
 VN 1500D
 and VN800B
 Classics;
 Place extra
 strip on top
 of die cut
 piece at
 lower edge
 of clamp.

Diagram C.


1. Install die cut Rubber Clamp Spacers to each clamp half. Diagram A.

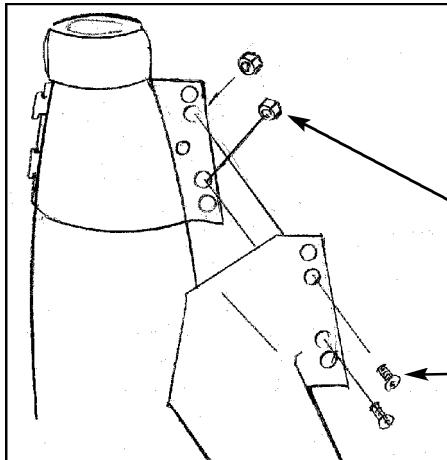
NOTE: Kawasaki Classic VN1500D and VN800B additional strip is required. Diagram B.

2. Put Clamps on fork.

A. Must hit upper triple clamp.

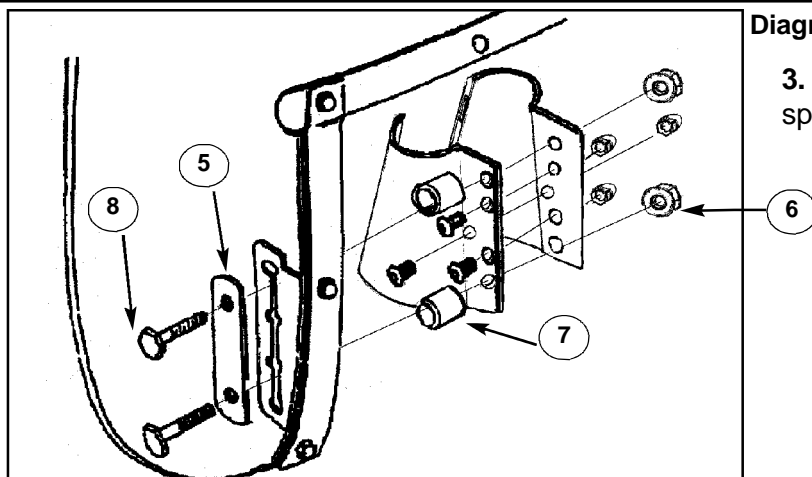
B. Use M6 x 12 Screw and Acorn nut to clamp together. Tighten to 10 ft. lbs. Diagram C.

Note: 2a. instruction is for installation of National Cycle Chrome Lowers (optional.)



2a. Instruction for Chrome Lower installation.

A. Use the M6 x 12 Screws and Acorn Nuts thru the two inner holes. Tighten to 10ft. lbs.

Installation of Windshield

Diagram D.

3. Install windshield onto brackets using chrome spacers and flat plate, as shown in diagram D.

Make Final Adjustments. Check Clearance.

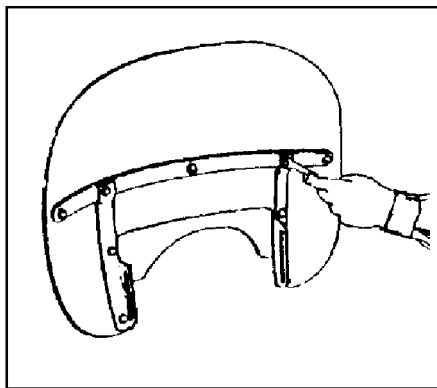


Diagram E.

4. Make final adjustments. Check symmetry of left and right sides and clearance. Gently turn handlebar left and right to full fork lock to assure that no interference occurs between the Hardware, turnsignals or Chrome Lowers and the gas tank. **Fully tighten** socket head screws, bolts, and cap nuts.

Optional adjustment of the window. For Heavy Duty™ Windshields only.

The adjustable window is easily adjusted or changed in all National Cycle Heavy Duty Windshields. Loosen the 6 cap nuts on the vertical chrome strips. Replace or adjust the window. Tighten cap nuts to 2 - 4 ft. lbs. (2.7 - 5.4 Nm), torque pressure.

Warning / Caution / Maintenance

WARNING National Cycle windshields and fairings are designed to provide wind protection and increased riding comfort, but not protection in the event of a collision with another vehicle, the road, birds, or any other object.

Our products utilize certain features, patented and otherwise, that may minimize injury in certain accidents, but the possibility of injury exists if the screen is broken or if impacted by an object. Always wear eye protection, helmets and protective clothing. Never ride your motorcycle while under the influence of drugs or alcohol.

All of our products are made in conformance and exceed the requirements of D.O.T. SS205,Z26.1, classifications AS6 and AS7, which covers all safety glazing for motorcycle application. Never ride your motorcycle with loose windshield mounting hardware. Check the hardware for tightness regularly.

Today's motorcycles are built with enough frame rigidity to withstand the moderate loads imposed on them by the foreseeable addition of a fork mounted windshield. If the addition of an accessory(ies) adversely affects your motorcycle's stability, immediately remove the accessory(ies). Do not ride a motorcycle that exhibits unsafe handling traits.

Have experienced service personnel correct any problem before riding with the accessory(ies) installed. For further questions concerning handling problems associated with an accessory(ies), contact your dealer, motorcycle manufacturer, or accessory manufacturer.

MAINTENANCE To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. Paint, glue residue or grease removal: Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. Apply a high quality plastic cleaner, such as McGuiar's Mirror-Glaze MG-17 or Novus #2, to the screen. This will leave a protective coating in the screen making future cleanings easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures.

Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen or penetrate between the chrome brackets and the Permanent damage will result! To remove fine scratches, use a very soft clean cloth and a fine grade buffing compound. Jewelers rouge or McGuiar's Mirror-Glaze MG-10 are best for this type of buffing. We recommend hand buffing.

STORAGE Do not use low quality vinyl covers or old shower curtains to store your motorcycle or windshield. These products damage the plastic of windshields and the motorcycle body.

PARTS LIST FOR KITS JE, JF, JG, and JH

CHROME HARDWARE KIT	BAG # 720	BAG # 729	BAG # 730	BAG # 731	BAG # 732				
JE	1	1							
JF	1		1						
JG	1			1					
JH	1				1				

Index No. Part No. Description Qty. Index No. Part No. Description Qty.

Bag 720	1	37-370030	Clamp Taper with Tabs	2	Bag 732	5	37-410504	Flat Bracket	2
	2	37-370031	Clamp Taper with Slots	2		6	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	4
	3	42-483002	Acorn Hex Nut	6		7	49-495564	Spacer, Chrome 1.61 Long	4
	4	51-516312	Screw, Button M6x 12	6		8	51-516461	Screw, Button M8x 60 x 1.25	4
Bag 729	5	37-410504	Flat Bracket	2		9	75-764701	Rubber Spacer	4
	6	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	8					
	7	49-495560	Spacer, Chrome .410 Long	4					
	8	51-516435	Screw, Button M8x 35 x 1.25	4					
	9	75-764002	Rubber Spacer	2					
	10	75-764703	Rubber Spacer	4					

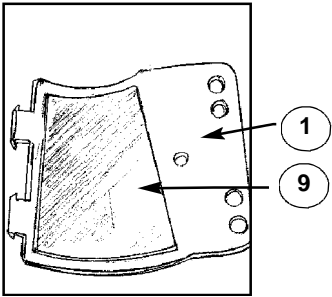
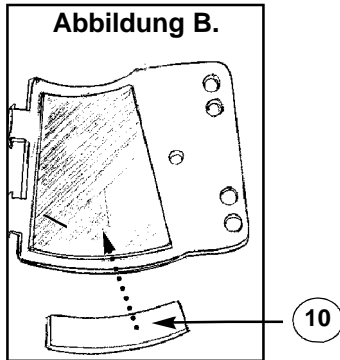
INSTALLING MECHANICS: Pass instruction manual onto customer. This contains vital information about the use, adjustments, and maintenance of the product. It also contains important cautionary and warning information. Please take the time to become familiar with your chrome hardware kit and HEAVY DUTY™ or DAKOTA™ WINDSHIELD to obtain the best results in use.

Bag 730	5	37-410504	Flat Bracket	2					
	6	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	4					
	7	49-495564	Spacer, Chrome 1.61 Long	4					
	8	51-516455	Screw, Button M8x 55 x 1.25	4					
	9	75-764002	Rubber Spacer	2					
	10	75-764703	Rubber Spacer	4					



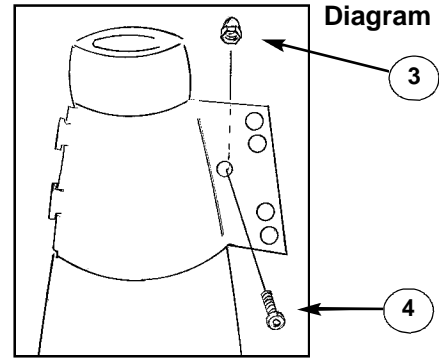
Hex Key, 5/32"
Two 7/16" Wrenches
and a Phillips screw driver to
adjust window if desired.

Bag 731	5	37-410504	Flat Bracket	2
	6	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	4
	7	49-495560	Spacer, Chrome .410 Long	4
	8	51-516435	Screw, Button M8x 35 x 1.25	4
	9	75-764701	Rubber Spacer	4

Installationsvorgang für Gummistreifen und Gabelklammern
Abbildung A.

Abbildung B.


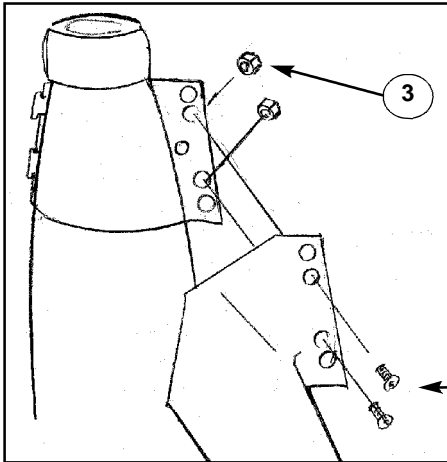
1. Kleben Sie die Gummistreifen an die Innenseite jeder Gabelklammer, wie gezeigt in Abbildung A.

Anmerkung: Kawasaki Classic VN1500D und VN800B benötigen einen zusätzlichen Gummistreifen am unteren Ende der Klammer wie in Abbildung B dargestellt.

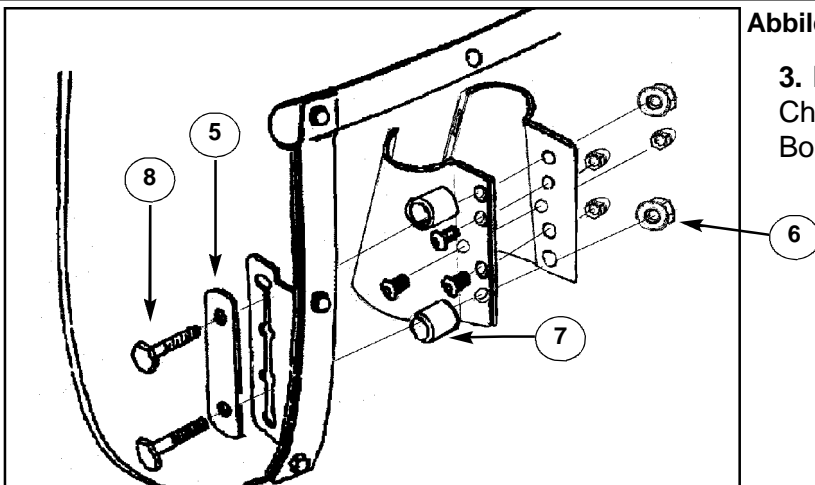
Diagram C.


2. Platzieren Sie die Klammern an das obere Ende der Gabel und stecken Sie eine M6x12mm Schraube durch das mittlere Loch der Klammern welche die weitere Montage erleichtert.

Führen Sie nun die anderen beiden Innensechskantschrauben M6x12mm durch die inneren Löcher der Klammer und ziehen Sie diese mit den Hutmuttern Handfest an. (Abbildung C)

Anmerkung: 2a. Anleitung ist für die Montage von National Cycle Chrom Windabweiser (Extra)


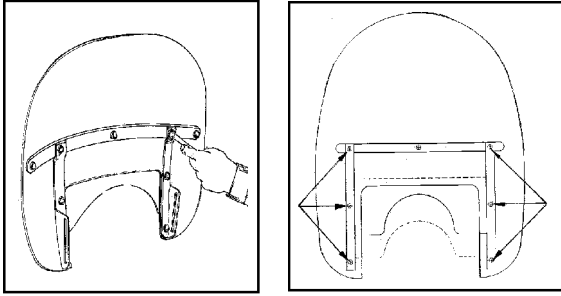
2a. Platzieren Sie die Windabweiser an die Gabelklammern und befestigen Sie diese mit den M6x12mm langen Innensechskantschrauben und den Hutmuttern Dargestellt in Abbildung 2a. Überprüfen Sie die linke und rechte Seite auf Symmetrie bevor Sie die Schrauben fest anziehen.

Montage der Windschutzscheibe
Abbildung D.


3. Installieren Sie die Windschutzscheibe mit den Chromabstandstücken, der flachen Platte und den Bolzen, wie in Abbildung D dargestellt.

Endeinstellungen

Diagram D.



Eine Gebrauchsanleitung für eine mögliche Windschutzscheiben Einstellung ist nur in der zweiteiligen Heavy Duty Ausführung erhältlich.

4. ENDEINSTELLUNGEN

Überprüfen Sie den Spielraum, indem Sie den Lenker behutsam nach links und rechts bis zum vollen Gabelanschlag drehen zur Sicherstellung, daß keine Behinderung auftritt. Ziehen Sie alle Innensechskantschrauben, Bolzen und Hutmuttern fest an.

JUSTIEREN DES FENSTERS

Das Fenster ist leicht zu justieren. Lösen Sie die 6 Hutmuttern an den senkrechten Chromstreifen. Wechseln Sie das Fenster aus oder verstellen Sie es. Ziehen Sie die Hutmuttern auf 2.7 bis 5.4 Nm Drehmoment an.

Warnhinweis / Pflege

WARNHINWEIS

National Cycle Windschutzscheiben und Verkleidungen sind dazu bestimmt, Windschutz und erhöhten Fahrkomfort zu vermitteln, nicht jedoch Schutz im Falle eines Zusammenstoßes mit einem anderen Fahrzeug, der Straße, Vögeln oder irgendeinem anderen Objekt. Unsere Produkte nutzen gewisse patentierte und andere Merkmale, die Verletzungen bei bestimmten Unfällen verringern können. Die Möglichkeit von Verletzung besteht jedoch, wenn die Scheibe zerbricht oder von einem Objekt getroffen wird.

Tragen Sie immer Augenschutz, Helme und Schutzkleidung. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals, wenn Sie unter dem Einfluß von Alkohol oder Drogen stehen.

Alle unsere Produkte werden in Übereinstimmung mit den Anforderungen von TUV, US DOT SS205, Z26.1, Klassifikationen AS6 und AS7 hergestellt und übertreffen diese. Diese Regelung deckt alle Sicherheitsglasuren für Anwendungen im Motorradbereich ab. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit loser Windschutzscheibenhalterung. Überprüfen Sie die Befestigung regelmäßig auf festen Sitz.

Moderne Motorräder werden mit ausreichender Rahmensteife gebaut, um den mäßigen Belastungen standzuhalten, die ihnen durch den vorhersehbaren Anbau eines gabelmontierten Windschutzschildes aufgebürdet werden.

Falls der Anbau eines oder mehrerer Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads nachteilig beeinflusst, entfernen Sie das/die Zubehörteil(e) umgehend. Fahren Sie kein Motorrad mit unsicheren Fahreigenschaften. Lassen Sie alle Probleme von erfahrener Servicepersonal beseitigen, bevor Sie mit dem/den installierten Zubehörteil(e)n fahren. Für weitergehende Fragen, die Probleme im Fahrverhalten in Verbindung mit Zubehörteilen betreffen, wenden Sie sich an Ihren Händler, Motorrad- oder Zubehörhersteller.

PFLEGE

Zur Reinigung der Windschutzscheibe waschen Sie sie mit einem sauberen weichen Tuch, reichlich warmen Wasser und, falls nötig, einer nicht-scheuernden Seife, wie z.B. flüssigem Spülmittel. Flanell oder ein weiches Fensterleder sind als Reinigungstücher gut geeignet. Farben-, Kleberreste- und Schmierfettentfernung: Baumwolltuch mit Naphthalin oder Terpentin anfeuchten, gefolgt von einer wie oben beschriebenen Wäsche.

Tragen Sie ein hochwertiges Plastikpoliermittel wie McGular's Mirror Glaze MGH-17 oder Novus #2 auf die saubere Scheibe auf. Dies hinterläßt eine Schutzschicht auf der Scheibe, was die zukünftige Säuberung erleichtert. Reinigen Sie Polykarbonat niemals unter intensiver Sonneneinstrahlung oder bei hohen Temperaturen. Reinigen Sie die Scheibe nicht mit Glasreinigern. Benützen Sie keine Regenschutzprodukte für die Scheibe. Die Lösungsmittelwirkung des Alkohols in diesen Produkten wird die Scheibe zerstören. Lassen Sie keine Bremsflüssigkeit, Alkohol oder starke Lösungsmittel mit der Scheibe in Kontakt kommen oder zwischen die Chromhalterungen und das Polykarbonat gelangen. Dauerhafte Schäden wären die Folge. Um Kratzer zu beseitigen, benützen Sie einen sehr weichen Lappen und eine feinkörnige Politurmischung. Juwelierpolitur oder McGular's Mirror Glaze MGH-10 sind für diese Art von Polieren am besten geeignet. Wir empfehlen Polieren von Hand.

LAGERUNG

Verwenden Sie zur Lagerung Ihres Motorrades oder Ihrer Windschutzscheibe keine Vinylabdeckungen minderer Qualität oder alte Duschvorhänge. Diese Produkte schädigen das Plastik in Windschutzscheiben und die Motorradkarosserie.

TRIMMEN

Alle National Cycle Zubehör- und Ersatzwindschutzscheiben sind erstklassige Windschutzvorrichtungen. Die richtige Pflege dieser Windschutzscheiben wird dazu beitragen, Ihnen über viele Jahre hinweg ein angenehmes Motorrad-Fahrerlebnis zu bereiten.

Da jeder Fahrer seine individuelle Kombination aus Körpergröße und/oder Zubehör besitzt, kann Trimmen für die vorteilhafteste Installation erforderlich sein. National Cycle Heavy Duty Produkte werden aus Polycarbonat hergestellt und können zurechtgeschnitten werden, sofern einige einfache Vorgehensweisen befolgt werden. Leider können wir keine Verantwortung für Schäden übernehmen, die im Falle des Trimmens am Produkt entstehen.

BITTE BEACHTEN: Die Verwendung einer Laub- oder Stichsäge wird nicht empfohlen.

Soll der Windschutz von oben gekürzt werden, denken Sie daran, die neue Höhe festzulegen, während Sie auf dem Motorrad sitzen (beide Räder auf dem Boden), mit normaler Zuladung. Zu jeder Zeit sollten Sie zumindest gestreckt über den Oberrand des Windschutzes hinwegsehen können, falls der Windschutz durch Regen oder Schmutz undurchsichtig wird.

Zu viel sollte nicht von oberem Rand abgeschnitten werden, da dies beeinflusst, wie weit der Wind über den Schutz strömt. Der Neigungswinkel des Schutzes, der bei den meisten Anwendungen verstellbar ist, beeinflusst ebenfalls die Luftströmung über den Schutz.

Markieren Sie die zu schneidende Linie mit einem Wachsmalstift oder Fettstift; diese können leicht abgewaschen werden. Ein Lineal oder Stück Papier kann zum Nachfahren der Originalform als Führung benutzt werden.

Halten Sie die Windschutzscheibe zwischen Ihren Knien fest. So haben Sie beide Hände zum Feilen oder Schleifen frei.

Das Trimmen sollte durch Schleifen oder Feilen mit einer groben 60-80-Korn Feile erfolgen. Da Rütteln, Schütteln und plötzliche Erschütterungen Reißbildung begünstigen können, sollte eine sanfte und gleichmäßige Bewegung angewendet werden. Mit einem flachen Bandschleifer kann das Material schnell entfernt werden; bewegen Sie den Schleifer jedoch hin und her, damit Sie eine saubere Kante erhalten.

Wenn umfangreicheres Trimmen erforderlich ist, kann auch eine Bandsäge verwendet werden. Schützen Sie die Windschutzscheibe vor dem Schneiden mit selbstklebendem Kreppband (z.B. Tesakrepp). Das Sägeblatt sollte etwa 10 Zähne pro Zoll haben. Eine Bügelsäge wird auch gute Dienste leisten; seien Sie aber vorsichtig, daß sie im Schnitt nicht klemmt.

Nach Erhalt der gewünschten Form benutzen Sie die grobe Feile oder Sandpapier zum Abrunden der Kanten. Eventuell durch Hantieren entstehende Kratzer können entfernt werden. Sehen Sie unter den Pflegehinweisen nach.

TEILELISTE FÜR BAUSÄTZE JE, JF, JG, and JH

CHROME BAUSATZ	Beutel #	Beutel #	Beutel #	Beutel #	Beutel #	Beutel #
JE	720	729	730	731	732	
JF	1	1	1			
JG	1			1		
JH	1				1	

Index No.	Part No.	Description	Qty.
Beutel 731			
5	37-410504	Flache Platte	2
6	42-433030	Selbstsichernde	4
7	49-495560	Sechskantschraube M8x1.25	4
8	51-516435	Chrom-Abstandstück 12mm Lang	4
		Halbrunde M8x 35 x 1.25	4
		Innensechskantschraube	
9	75-764701	Gummiabstandstück	4

Index No.	Part No.	Description	Qty.
Beutel 720			
1	37-370030	Gabelklammer mit Haken	2
2	37-370031	Gabelklammer mit Schlitze	2
3	42-483002	Hutmutter	4
4	51-516312	Halbrunde	4
		Innensechskantschraube M6x12	
Beutel 729			
5	37-410504	Flache Platte	2
6	42-433030	Selbstsichernde	8
		Sechskantschraube M8x1.25	
7	49-495560	Chrom-Abstandstück 410 Lang	4
8	51-516435	Halbrunde M8x 35	4
		Innensechskantschraube	
9	75-764002	Gummiabstandstück	2
10	75-764703	Gummiabstandstück	2

Index No.	Part No.	Description	Qty.
Beutel 730			
5	37-410504	Flache, Platte	2
6	42-433030	Selbstsichernde	4
		Sechskantschraube M8x1.25	
7	49-495564	Chrom-Abstandstück 40mm Lang	4
8	51-516455	Halbrunde M8x 55x1.25	4
		Innensechskantschraube	
9	75-764002	Gummiabstandstück	2
10	75-764703	Gummiabstandstück	2

INSTALLIERENDE MECHANIKER: Geben Sie das Handbuch an den Kunden weiter. Es enthält unerlässliche Informationen über Benutzung, Justierungen und Pflege des Produkts. Es enthält außerdem wichtige Hinweise und Warnungen.

VORBEREITUNG: Bocken Sie das Motorrad auf. Seien Sie vorsichtig, damit während der Installation des Befestigungsbausatzes an Ihrem Motorrad keine Lackschäden entstehen. Decken Sie das vordere Schutzblech Ihres Motorrads mit einem dicken Tuch ab, um Kratzer oder Dellen durch ein eventuell während der Installation herabfallendes



Werkzeug:
 5/32" Innensechskantschlüssel
 zwei 7/16" Sechskantschlüssel und einen
 Kreuzschlitz Schraubendreher um die
 Windschutzscheibe zu verstellen falls nötig.